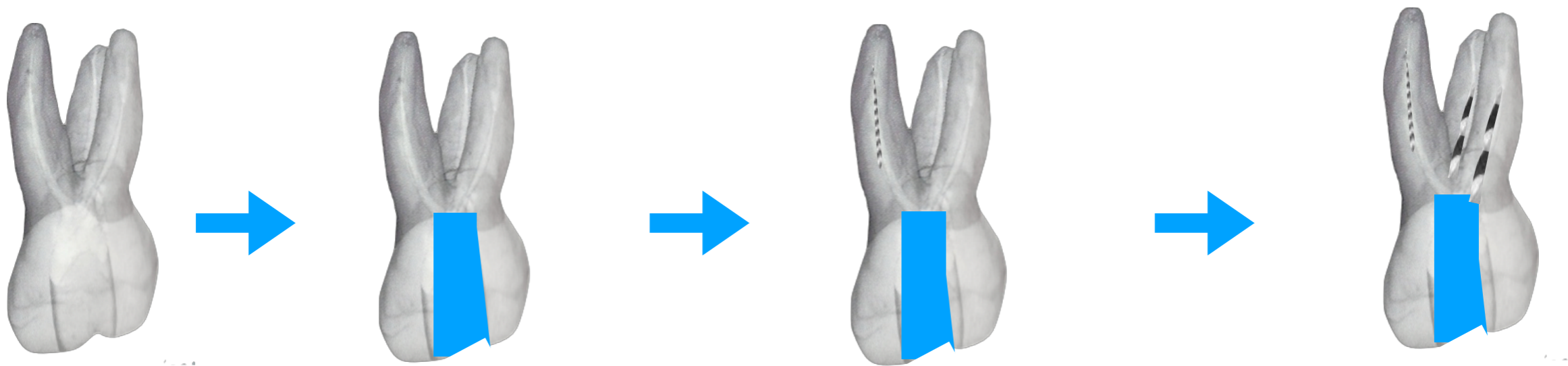


# DENTS A PREPARER

MODULE M2 S1 RETRAITEMENT 04-05 octobre 2019



## CAE

réalisez votre cavité d'accès succinctement  
(elle sera corrigée en TP)  
cathétérisme uniquement lime 10 ou 15

## LIME ACIER

fragment de lime 10 acier manuelle poussé  
à la sonde dans un canal vestibulaire

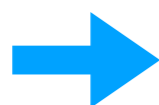
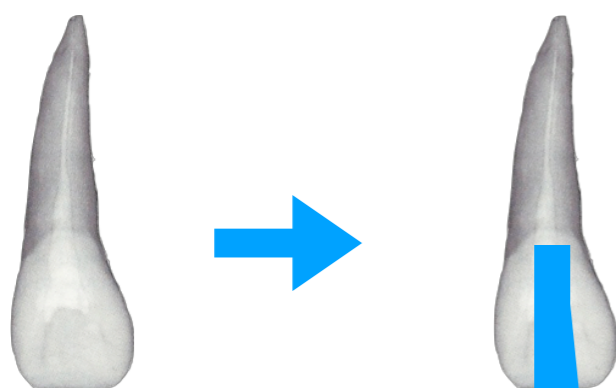
## LIME NITI

2 fragments de lime NiTi fracturés en rotation  
dans les canaux vestibulaires

préparez deux dents pour vous entraîner davantage

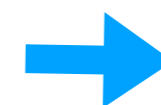
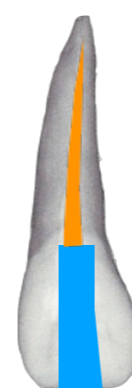
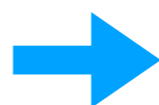
# DENTS A PREPARER

MODULE M2 S1 RETRAITEMENT 04-05 octobre 2019



## CAE

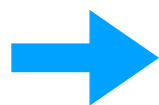
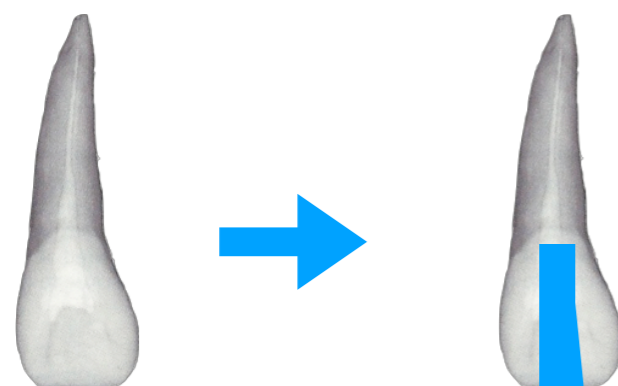
réalisez votre cavité  
d'accès succinctement  
(elle sera corrigée en TP)



**B1**

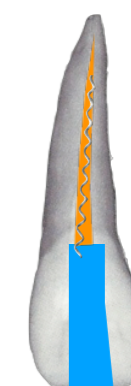
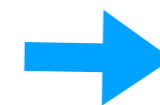
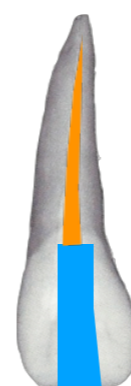
## PERFORATION

perforez à la fraise ou forêt  
au niveau du 1/3 médian  
+ scotch sur la perforation



## CAE

réalisez votre cavité  
d'accès succinctement  
(elle sera corrigée en TP)



**B2**

## LENTULO

fragment de 3mm de lentulo  
coupé à la pince et poussé  
à la sonde dans le canal  
avant durcissement  
du ciment

**PREPARATION** succincte (lime 15 ou 20)

**OBTURATION** ciment exclusivement au lentulo  
ciment type cortisomol ou autre, éviter spad

# DENTS A PREPARER

MODULE M2 S1 RETRAITEMENT 04-05 octobre 2019

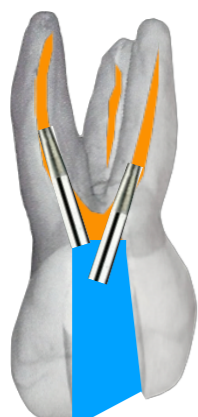
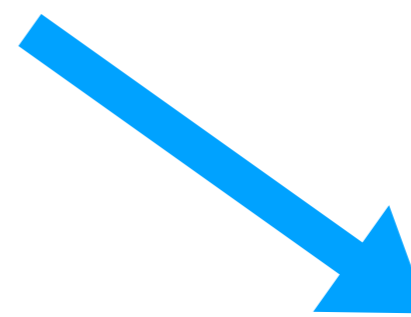
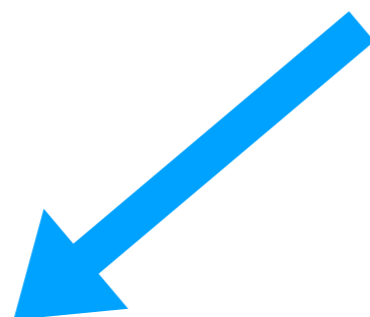
utilisez les dents du module précédent



CAE



OBTURATION GP + ciment



## TENON METALLIQUE

scellez un ou deux tenons cylindroconiques acier (au ciment CVIMAR)

C1

## TENON FIBRE et CARBONE

collez un ou deux tenons en fibre de verre ou carbone après préparation du logement canalaire

C2

## OBTURATION GP + ciment

conservez deux molaires pour la désobturation mécanisée

C3